

XĂNG

E10

NHIÊN LIỆU SINH HỌC

CHO TƯƠNG LAI XANH VIỆT NAM



NĂNG LƯỢNG
SẠCH HƠN



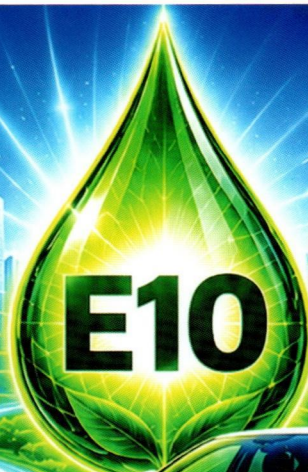
GIẢM PHÁT THẢI
CO₂



PHÁT TRIỂN
BỀN VỮNG



HƯỚNG TỚI
TƯƠNG LAI XANH



1 XĂNG E10 LÀ GÌ?

THÀNH PHẦN E10

E10 là xăng sinh học chứa 8-10% etanol sinh học (được sản xuất từ nguyên liệu tái tạo như sắn, ngô, mía...).

GÓP PHẦN BẢO ĐẢM AN NINH NĂNG LƯỢNG, BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG

Sử dụng nhiên liệu tái tạo, giảm phụ thuộc vào nhiên liệu hoá thạch, bảo vệ môi trường.

GIẢM KHÍ THẢI

E10 giúp giảm phát thải CO, HC và đặc biệt là CO₂ - nguyên nhân chính gây biến đổi khí hậu.

XU HƯỚNG QUỐC TẾ

Nhiều quốc gia đã và đang sử dụng xăng sinh học E10, E20, E30 như Mỹ, Brazil, Thái Lan, Philippines...

2 XE CỦA TÔI CÓ DÙNG ĐƯỢC E10 KHÔNG?



LOẠI XE	CÓ DÙNG ĐƯỢC E10 KHÔNG?	GHI CHÚ
Xe máy phổ thông	CÓ	Hầu hết xe tay ga, xe số phổ thông hiện nay có thể sử dụng xăng E10.
Ô tô chạy xăng	CÓ	Ô tô dưới 15 chỗ, các loại ô tô sản xuất trước năm 2000.
Xe đời cũ	CẦN LƯU Ý	Xe sản xuất trước năm 2000: Nên tham khảo khuyến nghị của nhà sản xuất hoặc chuyên gia.



KHUYẾN NGHỊ: THAM KHẢO SỔ TAY HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG XE HOẶC LIÊN HỆ HÃNG XE ĐỂ BIẾT THÔNG TIN CHI TIẾT.

3 MỘT SỐ THÔNG TIN NGƯỜI TIÊU DÙNG QUAN TÂM VỀ XĂNG E10

TIN ĐỒN	SỰ THẬT
E10 làm hỏng máy?	KHÔNG. E10 đạt tiêu chuẩn kỹ thuật, không gây hại cho động cơ.
E10 gây hao xăng?	CÓ. Một số trường hợp có thể tiêu hao nhẹ.
E10 làm xe yếu?	CÓ. Nhưng chênh lệch công suất và tiêu thụ nhiên liệu nhỏ.
E10 chỉ là xăng pha cồn kém chất lượng?	KHÔNG. E10 được sản xuất theo quy chuẩn quốc gia, kiểm soát chặt chẽ về chất lượng.
Xe đời cũ không dùng được E10?	HẦU HẾT CÓ THỂ DÙNG. Xe trước năm 2000 nên tham khảo khuyến nghị của nhà sản xuất.
E10 khó tìm, không phổ biến?	KHÔNG. E10 đang được triển khai rộng rãi tại tất cả các địa phương trên cả nước.



E10 AN TOÀN – TIẾT KIỆM – THÂN THIỆN VỚI MÔI TRƯỜNG

4 5 LƯU Ý KHI DÙNG E10

1

TRÁNH ĐỂ XE KHÔNG HOẠT ĐỘNG NHIỀU THÁNG:

Nếu không sử dụng lâu, nên chạy máy định kỳ để nhiên liệu lưu thông.



2

ĐỔ XĂNG TẠI NƠI UY TÍN:

Chọn cửa hàng, cây xăng uy tín để đảm bảo chất lượng nhiên liệu.



3

THAY LỌC XĂNG ĐÚNG KỶ:

Giúp động cơ vận hành ổn định, kéo dài tuổi thọ.



4

ĐẬY KÍN NẮP BÌNH:

Tránh bay hơi nhiên liệu, hạn chế hơi ẩm xâm nhập.



5

BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỶ:

Kiểm tra, bảo dưỡng xe thường xuyên theo khuyến cáo của nhà sản xuất.



5 XĂNG XANH – TƯƠNG LAI XANH



GIẢM Ô NHIỄM, GIẢM PHÁT THẢI CO₂:

E10 giúp giảm khí thải độc hại và đóng góp vào mục tiêu giảm phát thải ròng bằng "0" của Việt Nam.



TẠO ĐẦU RA CHO SẢN PHẨM NÔNG NGHIỆP:

Thúc đẩy tiêu thụ nông sản trong nước, tăng giá trị cho người nông dân.



PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP NHIÊN LIỆU SINH HỌC:

Hình thành chuỗi giá trị xanh, tạo việc làm, thúc đẩy kinh tế xanh.



XU HƯỚNG QUỐC TẾ:

Nhiều quốc gia đã và đang chuyển đổi sang nhiên liệu sinh học - Việt Nam không nằm ngoài xu thế.

Mỗi lít E10 là một bước đi trên lộ trình giảm phát thải CO₂ của Việt Nam

6 XĂNG SINH HỌC E10

Hành động nhỏ – Tương lai xanh

QUÉT QR TRA CỨU



Các thông tin chung về xăng E10



WEBSITE CHÍNH THỨC CỦA BỘ CÔNG THƯƠNG
www.moit.gov.vn



NHÀ XUẤT BẢN CÔNG THƯƠNG. Chịu trách nhiệm xuất bản: Giám đốc - Tổng biên tập: Trương Thu Hiền. Biên tập: Phùng Thị Phương Trang.

Đối tác liên kết: Công ty Cổ phần Đầu tư và Hợp tác quốc tế. Địa chỉ: Số 32 Hoàng Quốc Việt, Phường Nghĩa Đô, TP. Hà Nội. In 15.000 bản, khổ 21x29,7cm tại Công ty Cổ phần Đầu tư và Hợp tác quốc tế.

Địa chỉ: Số 32 Hoàng Quốc Việt, Phường Nghĩa Đô, TP. Hà Nội. Số xác nhận đăng ký xuất bản: 2143-2026/CXBIPH/2-83/CT. Quyết định xuất bản số 419/QĐ-NXBCT, cấp ngày 02 tháng 06 năm 2026.

In xong và nộp lưu chiểu năm 2026. Mã số ISBN: 978-632-630-678-1